



CONSEILS POUR UTILISER AU MIEUX VOTRE IF EASY

AVANT ALLUMAGE

- 1. ENLEVER LES CENDRES** et vérifier que le cendrier ne doit pas être vidé.
- 2. NETTOYER LA VITRE** si cela est nécessaire : une vitre propre se salira moins vite !
 - Pour un faible encrassement, du papier absorbant et de la paille de fer 00, ou 000 seront suffisants.
 - Si du produit de nettoyage est malgré tout utilisé, il faut absolument éviter qu'il ne coule sur la partie inférieure de la vitre. Des détériorations irréversibles pourraient marquer le screen.
- 3. REGIME DU FEU**
 - Choisir un mode de fonctionnement (Manuel ou Automatique).
 - Curseur de gestion du feu : choisir un niveau de chaleur dans la première moitié de la plage d'utilisation (une intensité plus forte au démarrage peut avoir un effet négatif sur la propreté de la vitre).
- 4. CHOIX DU RÉGIME DE VENTILATION**
 - Choisir un mode de fonctionnement (Manuel ou Automatique).
 - Curseur de ventilation : le positionner selon l'intensité désirée.
 - La ventilation ne démarrera que lorsque le foyer sera chaud, et se coupera automatiquement lorsqu'il sera froid.

PS : les voyants lumineux s'allument dès qu'une commande est touchée, et ils s'éteignent après quelques secondes.

ALLUMAGE

- 5. PROCÉDER À L'ALLUMAGE (technique de l'allumage inversé)**
 - Positionner 1 bûche (ou 2 selon la dimension du foyer afin de répartir le combustible sur toute la largeur du foyer), choisie(s) dans les plus petites.
 - Placer 1 (ou 2) bloc(s) allume-feu sur du petit bois.
 - Allumez-le(s) et entourez-le(s) d'une quantité suffisante de petits bois, disposés de façon très aérée.
- 6. FERMETURE DE LA PORTE**
 - Positionnement à la 1ère encoche de la clenche = porte entre-ouverte. On évite ainsi l'encrassement d'allumage.
 - Après 10 minutes, fermeture complète de la porte.
- 7. MONTÉE EN TEMPÉRATURE DE L'IF EASY**

Laisser la première charge se consumer presque entièrement avant de procéder à une recharge de l'insert.

CONDUITE DU FEU

- 8. RECHARGE DU FEU**
 - Ne procéder à une nouvelle charge de bois que lorsque l'entière du bois est transformé en braises.
 - La porte doit être ouverte lentement.
 - ➔ Le respect de ces 2 conseils vous évitera du refoulement de fumées dans la maison.
 - La nouvelle charge doit rester sous l'arrivée d'air secondaire (ligne de trous dans le dos du foyer).

Si nécessaire, le curseur de gestion du feu peut être positionné au minimum. Une arrivée d'air minimum est toujours assurée pour garantir un feu minimum ! Cette position minimum peut avoir un effet négatif sur la propreté de la vitre.
- 9. CHOIX DU COMBUSTIBLE**

Seul du bois sec permet une combustion de qualité. Idéalement, l'humidité du bois sera de 15 % au maximum. Les avantages sont une vitre propre – un conduit de cheminée propre – une chaleur importante – peu de cendres à enlever...
- 10. QUANTITÉ DE COMBUSTIBLE**

Toujours utiliser votre IF Easy en « bon père de famille » : Des surcapacités régulières / Des combustibles non appropriés réduiront la longévité du foyer (voir les quantités maximum autorisées du mode d'emploi).

ENTRETIEN

REGULIER : vider le cendrier, - nettoyer le filtre ventilation.

ANNUEL : nettoyer le(s) ventilateur(s), - graisser les charnières, le mécanisme de la clenche, ramonage du conduit de fumées, aspirer les poussières dans la partie technique de l'insert.



INSTALLATION IF EASY : PARTICULARITES DE LA GAMME



**OUTRE LES PRESCRIPTIONS HABITUELLES CONCERNANT L'INSTALLATION
D'UN FOYER ENCASTRABLE, VOICI QUELQUES POINTS PROPRES À LA GAMME CONCEPT**

1. TRANSFORMATEUR 24V :

Il doit rester accessible, mais ne peut être soumis à la chaleur.

2. RÉGLAGE CHICANE :

Positionner les 2 chicanes guillotines qui se trouvent au-dessus de la chicane en Skamolex, de part et d'autre de la sortie fumées, en fonction des caractéristiques du conduit et les bloquer avec les vis.
Ce réglage est très important pour garantir un rendement optimum.

3. OUVERTURE PRISE D'AIR DE COMBUSTION :

L'IF Easy est livré avec ses 3 entrées d'air de combustion fermées.

Si on ne prend pas l'air de combustion à l'extérieur via un tuyau connecté à la prise d'air arrière ou inférieure, on peut utiliser l'air de la pièce.

Dans ce cas, il faut enlever la plaque d'obturation visible derrière le moteur de régulation : dévisser les 2 vis et faire basculer délicatement la plaque, le moteur positionné au maximum vers l'avant. Pour obtenir cette position, il faut, soit :

- Couper l'alimentation électrique 10 secondes, puis la remettre.
- Appuyer 5 secondes sur le bouton situé sous le switch de porte.

4. TEST MOTEUR COMBUSTION :

Appuyer sur le bouton à la gauche du curseur de gestion du feu, jusqu'au clignotement de la lumière verte.

En déplaçant le curseur, on voit et on entend le moteur de combustion qui régule l'entrée d'air de combustion.

Il faut faire un nouvel appui sur le bouton pour quitter le mode test.

5. TEST VENTILATION :

Appuyer sur le bouton à la gauche du curseur ventilation jusqu'au clignotement de la lumière verte.

- **Curseur totalement à gauche** : la ventilation est à l'arrêt porte ouverte.
Lorsque la porte est fermée, la ventilation tourne au maximum : test du microswitch.
- **Curseur au 2ème trait gauche** : la ventilation tourne à la vitesse minimum.
- **Curseur à l'extrême droite** : la ventilation tourne à vitesse maximum.

Il faut faire un nouvel appui sur le bouton pour quitter le mode test.